



**KNAF**  
Knac Nationale Autosport Federatie

**BIJZONDER REGLEMENT**  
**ZUIDERZEE RALLY**  
**ZUIDERZEE HISTORIC RALLY**

**23 maart 2024**

## INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE .....	3
2.	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS .....	5
4	INSCHRIJVINGEN .....	7
5	VERZEKERING.....	10
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	10
7	BANDEN .....	10
8	BRANDSTOF.....	11
9	VERKENNING .....	11
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE .....	11
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	11
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	11
12.1	De officiële start van de rally vindt plaats op:.....	11
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	13
14	PRIJZEN .....	13
15	EINDKEURING.....	13
BIJLAGE 1:	Tijdschema .....	14
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	16
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders .....	16
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame .....	16
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	17

## 1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met
- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
  - het 2024 KNAF Standaard Reglement Rally
  - het 2024 KNAF Reglementenboek,
  - De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement).

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: 98 % verhard 2 % onverhard
- Historic Rally: 98 % verhard 2 % onverhard

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: 199,89 km
- Historic Rally: 199,89 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 9
- Historic Rally: 9

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: 81,27 km
- Historic Rally: 81,27 km

Aantal etappes:

- Rally: 1
- Historic Rally: 1

Aantal secties:

- Rally: 3
- Historic Rally: 3

## 2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Rally:
  - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
  - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
  - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
  - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Rally/Historic Rally:
  - Youngtimer Cup (YTC)
  - Ladies Cup (LC)
  - Junior Cup (JC)
  - Rally Master Cup (RMC)
- Rally:
  - Peugeot 206 Rally Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers  
BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 24/01\_AK** Datum: 8-2-2024  
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.
- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Autosport Noordoostpolder  
Locatie / adres permanent secretariaat: Hengelosestraat 547, 7521 AG, Hengelo  
Telefoonnummers (voor deelnemers): 06-51960901  
E-mailadres: info@zuiderzeerally.nl  
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur
- 2.4 Organisatiecomité  
Voorzitter: Jan Los  
Secretaris: Tara Verbeek  
Leden: Bob Potkamp, Marcel van Beckhoven, Jessica Bosscha, Dick Bins, Johan Vis, Laurens de Graaf, Jolanda Bosch, Erwin Bunschoek, Swier Oosterhuis, René Markus
- 2.5 Sportcommissarissen  
Voorzitter: NNB Licentienr.  
Leden: NNB Licentienr.  
Licentienr.  
Secretaris Sportcommissarissen: Simone Schouten-Smedes
- 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden  
BSR Observer: Marieke van Gorssel Licentienr. 2230  
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen Licentienr. 7311
- 2.7 Hoofd officials  
Wedstrijdleider: Bastiaan van Lingen Licentienr. 25772  
Assistent wedstrijdleider(s): Rob Brouwer Licentienr. 42480  
Martijn Bins Licentienr. 5399  
Wedstrijdsecretaris: NNB Licentienr. NNB  
Wedstrijdsecretaris i.o.: NNB Licentienr. NNB  
Hoof Veiligheid: Erwin Dunnwind Licentienr. 17616  
Assistent Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee Licentienr. 9577  
Hoofd Technische keuring  
Rally: NNB Licentienr. NNB  
Historic Rally: Henk Harmsen Licentienr. 31496  
Hoofd Medische Dienst: Ingmar Mekke  
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander Licentienr. 8393  
Laura Bitter-den Hollander Licentienr. 35423  
Hoofd Uitslagendienst: Rallysafe  
Hoofd Persdienst: Gerard Groupe  
Bemanning 000 auto: Bert Boezelman / BertJan Vosjan  
Licentienr. 26717 / 20295  
Bemanning 00 auto: Dick Bins / Henk Bosscha  
Licentienr. 1014 / 4797  
Bemanning 0-auto: Eric Nieuwenhuizen/René Nieuwenhuizen  
37531 / 53314  
Bemanning sluitauto: Jan-Albert Bosscha/ NNB  
Licentienr. 1041 / NNB

**Proevenchefs:**


KP Kampereiland Oost - PC	Tonny Hoppen	Licentienr. 1017
KP Kampereiland Oost - APC	Johan Hoekman	Licentienr. 20298
KP Kampereiland Oost - APC i.o.	Annerieke Makkinga	Licentienr. 22095
KP Wilsum- PC	Robert Dubbink	Licentienr. 26704
KP Wilsum- APC	Herman Zweers	Licentienr. 30482
KP Wilsum- PC i.o.	Dennis Bril	Licentienr. 46299
KP Wilsum- APC i.o.	Jasper v Haaren	Licentienr. 40499
KP Kamperveen - PC	Frank Bloemberg	Licentienr. 17497
KP Kamperveen - APC	Ronald Berk	Licentienr. 46820
KP Kamperveen - APC i.o.	Mike Knaap	Licentienr. 44741

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: SP Tools Europe BV, Industrieweg 41, 8263 AC Kampen. Bezoekers melden bij Hoofd Permanence, Daan Pont).

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: SP Tools Europe BV, Industrieweg 41, 8263 AC Kampen.

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via: info@zuiderzeerally.nl.

### 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Vrijdag 9 februari	www.zuiderzeerally.nl/wedstrijdinfo/
Opening inschrijving:	Vrijdag 9 februari	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Opening Serviceverzoeken:	Vrijdag 9 februari	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Elektronisch publicatiebord:		Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: Rally: <b>RALLY2024</b> Historic: <b>HISRALLY2024</b>
		Website: www.zuiderzeerally.nl
Sluitingsdatum inschrijving:	Vrijdag 15 maart 24:00 uur	
Sluiting Serviceverzoeken:	Vrijdag 15 maart 24:00 uur	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wenssen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	Maandag 1 maart t/m vrijdag 15 maart 24:00	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen. Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Maandag 18 maart	Op het elektronisch publicatiebord.

Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Vrijdag 22 maart tussen 08:00 - 23:00 uur. Zaterdag 23 maart 08:00 - einde evenement	SP Tools Europe BV, Industrieweg 41, 8263 AC Kampen.
Centraal serviceterrein:	Vrijdag 22 maart vanaf 17:00 uur.  <a href="mailto:andere.aankomsttijden.i.o.m.service@zuiderzeerally.nl">andere aankomsttijden i.o.m. service@zuiderzeerally.nl</a>	Loswal, 8263 BH Kampen
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Zaterdag 23 maart tussen 06:30 - 07:30 uur	SP Tools Europe BV, Industrieweg 41, 8263 AC Kampen.
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Zaterdag 23 maart tussen 06:30 - 07:30 uur	SP Tools Europe BV, Industrieweg 41, 8263 AC Kampen.
Vrijwillige technische keuring:	Vrijdag 23 maart tussen 19:00 - 23:00 uur	Allround bandenservice, Industrieweg 43, 8263 AC Kampen.
Technische keuring:	Zaterdag 23 maart tussen 07:00 - 10:00 uur	
Verkenning klassementsproeven:	Zaterdag 23 maart tussen 07:00 - 11:00 uur	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Perskamer:	Vrijdag 22 maart tussen 13:00 - 17:00 uur. Zaterdag 23 maart tussen 08:00 - einde evenement	Allround bandenservice, Industrieweg 43, 8263 AC Kampen.
1 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 23 maart vanaf 10:30 uur	
Publicatie startlijst:	Zaterdag 23 maart <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: 11:00 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: 11:15 uur.</li> </ul>	Op het elektronisch publicatiebord.
Start rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Zaterdag 23 maart <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: 12:01 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: 13:06 uur.</li> </ul>	TC 0 / Service uit
Ceremoniële start van de rally:	Zaterdag 23 maart <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: 12:11 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: 13:16 uur.</li> </ul>	TC 0A / Centrum Kampen
Finish van de rally:	Zaterdag 23 maart <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: 19:40 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: 20:45 uur.</li> </ul>	TC 9C Finish
Parc Fermé na de finish:	Zaterdag 23 maart <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: 19:45 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: 20:50 uur.</li> </ul>	SP Tools Europe BV, Industrieweg 41, 8263 AC Kampen.
Nakeuring:	Zaterdag 23 maart <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: ca. 20:00 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: ca. 21:00 uur.</li> </ul>	Allround bandenservice, Industrieweg 43, 8263 AC Kampen.
Inname tracking systeem:	Zaterdag 23 maart vanaf: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: 19:45 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: 20:50 uur.</li> </ul>	SP Tools Europe BV, Industrieweg 41, 8263 AC Kampen.



	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	Zaterdag 23 maart <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: 21:10 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: 22:10 uur.</li> </ul>	Op het elektronisch publicatiebord.
Prijsuitreiking:	Zaterdag 23 maart <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally: 19:40 uur.</li> <li>▪ Historic Rally: 20:45 uur.</li> </ul>	SP Tools Europe BV, Industrieweg 41, 8263 AC Kampen.
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 23 maart vanaf 20:50 uur	
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord.

#### 4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

4.2 Inschrijvingsprocedure:  
Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally of de Historic Rally, moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).  
Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 5.4 van dit Bijzonder Reglement.  
Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

##### 4.2.1 Licenties

###### ▪ Rally en Historic Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/YC3/HC3, RC4/NC4/YC4/HC4 en RC5/NC5/YC5.

#### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

##### 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 100 equipes.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

##### 4.3.2 Klassen / Groepen

###### **Rally:**

Klasse	FIA groepen	Klasse	NL Nationaal	NL Youngtimers	Klasse
2024	Internationale Homologatie	2024	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	Gehomologeerd 1991-1995	2024
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Groep NR4: boven 2000 cc (N4) S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep HA > 2000 cc (YA8)	YC2
RGT	FIA RGT auto's	NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)	Groep HN > 2000 cc (YN4)	YGT
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)	Groep HA 1601 tot 2000 cc (YA7)	YC3
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3 (turbo tot 1620 cc) Groep A tot 2000 cc	NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)	Groep HA < 1600 cc (YA6) Groep HN 1601 tot 2000 cc (YN7)	YC4
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1	Groep HN < 1600 cc (YN6)	YC5

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6), ex Nissan 350Z Challenge (C8)

\*\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)



### Historic Rally:

Klasse	NL Historisch		
2024	Historic FIA 66-90 (Appendix K) +J1 en J2 FIA homologatie of HTTP		
HC1	E3	Groep B > 1600 cc Groep A > 2000 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1985 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1986 tot 31/12/1990 (Periode J2)
	E2	Groep B tot 1600 cc Groep A tot 2000 cc	
	E1	Groep N	
HC2	D2	boven 2000 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	D1	tot 2000 cc	
HC3	C2	boven 2000 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	C1	tot 2000 cc	
HC4	B1	vanaf 31-12-1961	Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	A1	voor 31-12-1961	

#### 4.4 Inschrijfgelden

##### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally: **€ 595,-**
- Historic Rally: **€ 595,-**

##### Zonder reclame van de organisator:

- Rally: **€ 999,-**
- Historic Rally: **€ 999,-**

##### Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 350,-**

bestaande uit:

- 60 m<sup>2</sup> extra serviceplaats (6 m breed x 10 m diep).
- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2024 art. 57.6.1).
- 1 extra routeboek

**Knac Nationale Autosport Federatie**  
Bovenvermelde bedragen zijn exclusief € 9,- administratiekosten.

##### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Service pakket
- Serviceplaats van 60m<sup>2</sup> (6 m breed x 10 m diep)

#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.

#### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 90 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen. De reden van force majeure wordt beoordeeld door de organisatie, niet door de deelnemer.

## **5 VERZEKERING**

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).
- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-  
\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

### **5.3 Vrijwaringclausule**

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## **6 RECLAME EN IDENTIFICATIE**

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: zie Bulletin 1.
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: zie Bulletin 1.
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.
- 6.4 Wedstrijdnummers  
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijkanten en de voor- en achterraut.

## **7 BANDEN**

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

## **8 BRANDSTOF**

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties en op de service, conform SRR art. 61.

## **9 VERKENNING**

### **9.1 Registratieprocedure**

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningssauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

### **9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:**

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.2.3 Per equipe zijn maximaal 2 verkenning rondes toegestaan per klassementsproef (klassementsproeven die meermalen worden verreden worden als één klassementsproef beschouwd).

## **10 ADMINISTRatieve CONTROLE**

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## **11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING**

### **11.1 Locatie en tijdschema technische keuring**

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

*Indien gewenst hierna details aangegeven van de bestraffing op te laat en/of te vroeg melden*

## **12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY**

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: 12:01 uur, te Loswal Kampen
- Historic Rally: 13:06 uur, te Loswal Kampen

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: 12:11 uur, te Centrum Kampen
- Historic Rally: 13:16 uur, te Centrum Kampen

## 12.2 Start van de klassementproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

## 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

## 12.4 Serviceterrein

Alleen auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten  
Een standaard service plek is 60 m<sup>2</sup> (6 m breed x 10 m diep)

## 12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beelddragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.5.2 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m<sup>2</sup> in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1<sup>e</sup> overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2<sup>e</sup> overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

12.5.3 Op het service terrein moet milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1<sup>e</sup> overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen
- 2<sup>e</sup> overtreding: diskwalificatie

12.5.4 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (10 km/uur) in één en dezelfde richting gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden (Conform SRR art. 57.4):

- 1e overtreding: een boete van € 250, -
- 2e overtreding: een tijdsraf van 2 minuten wedstrijdijd
- 3e overtreding: een tijdsraf van 5 minuten wedstrijdijd
- 4e overtreding: diskwalificatie

12.5.5 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden (uitgezonderd elektrische rolstoel en/of scootmobiel). Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.5.6 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein, tezamen met de stickers ed. voor de rally-auto. De serviceplek van het team (60 m<sup>2</sup>, ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.

## 12.6 De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

### 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

### 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Rally:
  - Algemeen klassement Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Historic Rally:
  - Algemeen klassement Historic Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Peugeot 206 Rally Cup: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

### 15 EINDKEURING

#### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3): Allround bandenservice, Industrieweg 43, 8263 AC Kampen.

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

Equipes zijn verplicht de documenten (Homologatie, technisch paspoort) bij de keuring bij zich te hebben.

#### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

#### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



## BIJLAGE 1: Tijdschema

Zuiderzee Rally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 23th march	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
<b>FUEL 1</b> Distance to next refuel		<b>27,09</b>	<b>32,94</b>	<b>60,03</b>	mm:ss	
	0 SERVICE UIT				00:00	12:01
X	0A START		1,98		10:00	12:11
	1 TC KP / SS 5		7,72	9,70	20:00	12:31
<b>SS 1</b>	<b>KAMPEREILAND OOST 1</b>	<b>14,39</b>			<b>13:00</b>	<b>12:34</b>
	2 TC KP / SS 6		5,51	19,9	16:00	13:03
<b>SS 2</b>	<b>IJSSELMUIDEN / WILSUM 1</b>	<b>4,52</b>			<b>06:00</b>	<b>13:06</b>
	3 TC KP / SS 7		7,14	11,66	10:00	13:22
<b>SS 3</b>	<b>KAMPERVEEN 1</b>	<b>8,18</b>			<b>07:00</b>	<b>13:32</b>
	3A HERGROEPERING IN		9,48	17,66	20:00	13:52
	3B HERGROEPERING UIT				20:00	14:12
	3C SERVICE IN		1,11	1,11	03:00	14:15
	3D SERVICE UIT				30:00	14:45
<b>FUEL 2</b> Distance to next refuel		<b>27,09</b>	<b>42,29</b>	<b>68,37</b>		
X	4 TC KP / SS 8		19,15	19,15	23:00	15:08
<b>SS 4</b>	<b>KAMPEREILAND OOST 2</b>	<b>14,39</b>			<b>13:00</b>	<b>15:24</b>
	5 TC KP / SS 9		5,51	19,90	16:00	15:40
<b>SS 5</b>	<b>IJSSELMUIDEN / WILSUM 2</b>	<b>4,52</b>			<b>06:00</b>	<b>15:49</b>
	6 TC KP / SS 10		7,14	11,66	20:00	16:09
<b>SS 6</b>	<b>KAMPERVEEN 2</b>	<b>8,18</b>			<b>07:00</b>	<b>16:19</b>
	6A HERGROEPERING IN		9,48	17,66	20:00	16:39
	6B HERGROEPERING UIT				20:00	16:59
	6C SERVICE IN		1,01	1,01	03:00	17:02
	6D SERVICE UIT				30:00	17:32
<b>FUEL 3</b> Distance to next refuel		<b>27,09</b>	<b>43,39</b>	<b>70,48</b>		
X	7 TC KP / SS 11		19,15	19,15	23:00	17:55
<b>SS 7</b>	<b>KAMPEREILAND OOST 3</b>	<b>14,39</b>			<b>13:00</b>	<b>18:11</b>
	8 TC KP / SS 12		5,51	19,90	16:00	18:27
<b>SS 8</b>	<b>IJSSELMUIDEN / WILSUM 3</b>	<b>4,52</b>			<b>06:00</b>	<b>18:36</b>
	9 TC KP / SS 13		7,14	11,66	20:00	18:56
<b>SS 9</b>	<b>KAMPERVEEN 3</b>	<b>8,18</b>			<b>13:00</b>	<b>19:12</b>
	9A HERGROEPERING IN		9,48	17,66	18:00	19:30
	9B HERGROEPERING UIT				05:00	19:35
	9C FINISH		1,01		05:00	19:40
	PARC FERME		1,10	2,11	05:00	19:45
<b>Leg 1 total</b>		<b>81,27</b>	<b>118,62</b>	<b>199,89</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
Etappe 1 / Leg 1		81,27	118,62	199,89	% of special stages	
<b>Total - 9 KP / SS</b>		<b>81,27</b>	<b>118,62</b>	<b>199,89</b>	<b>40,7%</b>	

REV 20240205

X COMMERCIAL REFUELING STATION



Zuiderzee Historic Rally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 23th march	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
<b>FUEL 1</b> Distance to next refuel		<b>27,09</b>	<b>32,94</b>	<b>58,92</b>		
	0 SERVICE UIT				00:00	13:06
X	0A START		1,98		10:00	13:16
	1 TC KP / SS 5		7,72	9,70	20:00	13:36
<b>SS 1</b>	<b>KAMPEREILAND OOST 1</b>	<b>14,39</b>			<b>13:00</b>	<b>13:52</b>
	2 TC KP / SS 6		5,51	19,9	16:00	14:08
<b>SS 2</b>	<b>IJSSELMUIDEN / WILSUM 1</b>	<b>4,52</b>			<b>06:00</b>	<b>14:17</b>
	3 TC KP / SS 7		7,14	11,66	10:00	14:27
<b>SS 3</b>	<b>KAMPERVEEN 1</b>	<b>8,18</b>			<b>07:00</b>	<b>14:37</b>
	3A HERGROEPERING IN		9,48	17,66	20:00	14:57
	3B HERGROEPERING UIT				20:00	15:17
	3C SERVICE IN		1,11	1,11	03:00	15:20
	3D SERVICE UIT				30:00	15:50
<b>FUEL 2</b> Distance to next refuel		<b>27,09</b>	<b>42,29</b>	<b>69,38</b>		
X	4 TC KP / SS 8		19,15	19,15	23:00	16:13
<b>SS 4</b>	<b>KAMPEREILAND OOST 2</b>	<b>14,39</b>			<b>13:00</b>	<b>16:29</b>
	5 TC KP / SS 9		5,51	19,90	16:00	16:45
<b>SS 5</b>	<b>IJSSELMUIDEN / WILSUM 2</b>	<b>4,52</b>			<b>06:00</b>	<b>16:54</b>
	6 TC KP / SS 10		7,14	11,66	20:00	17:14
<b>SS 6</b>	<b>KAMPERVEEN 2</b>	<b>8,18</b>			<b>07:00</b>	<b>17:24</b>
	6A HERGROEPERING IN		9,48	17,66	20:00	17:44
	6B HERGROEPERING UIT				20:00	18:04
	6C SERVICE IN		1,01	1,01	03:00	18:07
	6D SERVICE UIT				30:00	18:37
<b>FUEL 3</b> Distance to next refuel		<b>27,09</b>	<b>43,39</b>	<b>70,48</b>		
X	7 TC KP / SS 11		19,15	19,15	23:00	19:00
<b>SS 7</b>	<b>KAMPEREILAND OOST 3</b>	<b>14,39</b>			<b>13:00</b>	<b>19:16</b>
	8 TC KP / SS 12		5,51	19,90	16:00	19:32
<b>SS 8</b>	<b>IJSSELMUIDEN / WILSUM 3</b>	<b>4,52</b>			<b>06:00</b>	<b>19:41</b>
	9 TC KP / SS 13		7,14	11,66	20:00	20:01
<b>SS 9</b>	<b>KAMPERVEEN 3</b>	<b>8,18</b>			<b>13:00</b>	<b>20:17</b>
	9A HERGROEPERING IN		9,48	17,66	18:00	20:35
	9B HERGROEPERING UIT				05:00	20:40
	9C FINISH		1,01		05:00	20:45
	PARC FERME		1,10	2,11	05:00	20:50
<b>Leg 1 total</b>		<b>81,27</b>	<b>118,62</b>	<b>199,89</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
	Etappe 1 / Leg 1	81,27	118,62	199,89		
	<b>Total - 9 KP / SS</b>	<b>81,27</b>	<b>118,62</b>	<b>199,89</b>		
					% of special stages	<b>40,7%</b>

REV 20240205

X COMMERCIAL REFUELING STATION

## BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP*:
Zaterdag 23 maart 2024	07:00 – 11:00 uur	Kampereiland Oost
	07:00 – 11:00 uur	Wilsum
	07:00 – 11:00 uur	Kamperveen

De organisatie vraagt speciale aandacht voor het navolgende met betrekking tot het verkennen:

- De Zuiderzeerally, waaronder de deelnemers, zijn te gast in de omgeving Kampen. Gedraag u hiernaar;
- Geef passerende voertuigen, zoals aanwonenden, landbouwvoertuigen en vrachtwagens, de ruimte. Laat grote voertuigen over het weggedeelte passeren en rijd zelf met gepaste snelheid gedeeltelijk over de berm. Dit geeft ons de volgende jaren de mogelijkheid om wederom een vergunning te krijgen voor het evenement.

### Rallygebied

Vóór 23 maart 2024 07:00 uur is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

## BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally en Historic Rally is:



**Wim den Hollander**  
Tel: nr: +31 6 54982922



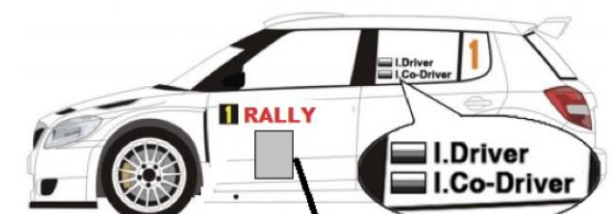
**Laura Bitter – den Hollander**  
tel: nr: +31 6 23389538

**Deze nummers zijn alleen voor deelnemers én alleen tijdens de rally bereikbaar.**

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

## BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



## **BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen**

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>